



Renouvellement complet du matériel roulant prévu pour fin 2029*



Encore 11 ans de galères qui seront aggravées par la vétusté, les travaux d'adaptation et le rodage des futures rames !

Le COURB dit NON, refuse cette fatalité et exige la mise en place immédiate d'un plan d'urgence :

1. Accélérer le calendrier d'appel d'offres pour le nouveau matériel roulant, chaque mois compte !

3. Diminuer la durée des perturbations de circulation :

- Harmoniser et optimiser les procédures et pratiques SNCF/RATP
- Augmenter significativement le nombre de brigades cynophiles pour la détection de colis suspects
- Développer localement les réseaux d'assistance médicale

2. Prévenir les incidents techniques et gagner en régularité en augmentant les opérations de maintenance sur le matériel vieillissant et les infrastructures (signalisation, alimentation électrique, systèmes d'information...)

4. Garder et utiliser au maximum toutes les zones de stockage et garage possibles jusqu'au remplacement complet du matériel roulant, en commençant par Roissy CDG2, Arcueil, Croix de Berny, Massy, Orsay...

5. Sécuriser et améliorer les flux de voyageurs et les accès aux quais

- Personnel sur les quais en cas de perturbation de circulation (cf. SNCF)
- Denfert-Rochereau : Passage libre aux péages en gare pour les voyageurs débarqués sur le quai 3 et création d'une correspondance directe entre ce quai 3 et le réseau métropolitain
- Cité Universitaire : Aménagement des lignes de péage et création d'un deuxième accès
- Accès supplémentaires à Saint-Rémy (côté route de Limours) et à Bourg-la-Reine (côté passerelle rue Laurin)
- Privilégier les échanges de quais à quais (Massy)
- Mise en place de signalétiques (comme le marquage au sol) sur les emplacements à risque (quais en courbe, lacunes importantes)
- Elaboration d'un plan canicule

Ne pas jeter sur la voie publique

*au mieux 2027/2028 aux heures de pointe



www.Courb.Info



@Courb_RERB





6. Informer de manière fiable

- Mettre en cohérence les affichages quai / rame et affichage du 1er train à BLR
- Signaler les changements de mission
- Traduire en plusieurs langues
- Informer de l'état réel du trafic

7. Mettre en oeuvre un plan canicule

- Vérification de la réfrigération
- Encouragement aux alternatives permettant de limiter le nombre de voyageurs
- Mise à disposition de bouteilles d'eau
- Personnel d'assistance en gare

8. Revoir l'offre globale de transport pour mieux rééquilibrer les charges

- Etablir une grille horaire réaliste en concertation avec les associations
- Augmenter le nombre de missions Orsay aux heures de pointe (prolonger les missions Massy)
- Augmenter la desserte de l'extrémité de la ligne en soirée
- Utiliser pour un service restreint les trains actuellement Haut le pied (à vide)
- En cas de perturbations : privilégier la mise en place de « navettes » quai à quai

9. Remettre à plat les indicateurs de suivi de fonctionnement

- Pour avoir une vision correcte et accessible du fonctionnement de la ligne
- Avoir un vrai indicateur voyageur sur la base d'enquêtes systématiques (directes et en ligne) concernant la ponctualité, la fiabilité des grilles horaires (dessertes comprises), la charge, l'information, la sécurité et la propreté des trains
- Ajouter un indicateur sur la prise en compte des demandes voyageurs et des associations d'usagers

Apolitique et porte-parole des voyageurs empruntant la partie sud du RER B, notre association a pour objectif l'amélioration des conditions de transport sur cette ligne.

Nous intervenons auprès des responsables (Île-de-France Mobilités / ex STIF, RATP, SNCF) et dialoguons avec d'autres parties prenantes des transports tels qu'élus et associations.

**Devenez acteur
de vos transports,
rejoignez-nous
pour en parler
et agir !**



Sans un plan d'urgence, tenir jusqu'en 2029 relève de l'utopie et mettra en danger les voyageurs de la ligne. Le COURB reste à disposition pour travailler sur tous ces points.

